



DS AUTOMOBILES
Travelling is an Art

PRESSEMITTEILUNG

Rüsselsheim, 6. Oktober 2025

„BONNE ANNIVERSAIRE, LA DÉESSE“: FEIER ZUM 70. GEBURTSTAG DER URSPRÜNGLICHEN DS



- **Joyeux anniversaire:** Am 6. Oktober 1955 wurde die ursprüngliche DS – die Göttin – erstmals auf dem Pariser Automobilsalon vorgestellt.
- **Feierlichkeiten zum Jubiläum:** Der Club ParIDS feiert den 70. Geburtstag am 18. und 19. Oktober 2025 in den Straßen von Paris und im Parc André Citroën.
- **Großes Treffen:** Zum „DS Jubilé de Platine“ werden mehr als 200 historische DS aus verschiedenen europäischen Ländern in der französischen Hauptstadt erwartet.
- **Ausstellung:** DS Automobiles und L'Aventure DS zeigen im Rahmen der Feier den DS Aero Sport Lounge, den DS E-Tense Performance und seltene Versionen der historischen DS.

Rüsselsheim, 6. Oktober 2025 – Vor genau 70 Jahren, am 6. Oktober 1955, läutete die DS eine neue Ära des französischen Automobildesigns ein. In ihrer Heimat als „La Déesse“ (die Göttin) verehrt, gilt diese Ikone auch 70 Jahre nach der Präsentation als ein Meisterwerk der Innovation und der Reisekunst. Die offizielle Geburtstagsfeier „DS Jubilé de Platine“ findet am 18. und 19. Oktober 2025 in Paris statt. DS Automobiles und L'Aventure DS, der Heritage-Bereich zur Pflege und Präsentation historischer DS-Modelle, unterstützen die Veranstaltung mit einer Reihe von spektakulären Ausstellungsfahrzeugen.

Der Pariser Markenclub ParIDS feiert mit umfangreicher Unterstützung von DS Automobiles und L'Aventure DS den 70. Geburtstag der DS an der Stelle, wo die legendäre „Göttin“ einst vom Band lief: im Parc André Citroën, dem ehemaligen Standort des Werks Quai de Javel. In dieser Fabrik wurde die DS von 1955 bis zum 24. April 1975 gefertigt. Insgesamt liefen hier 1.330.755 DS vom Band. Zum „DS Jubilé de Platine“ werden sich voraussichtlich

mehr als 200 historische DS aus ganz Europa auf den Weg nach Paris machen. Treffpunkt und Location für eine große Ausstellung während der Jubiläumsfeierlichkeiten sind die Gewächshäuser im Parc im Herzen des 15. Arrondissements.

„In Anlehnung an die Großveranstaltungen, die 2005 zum 50. und dann 2015 zum 60. Geburtstag der DS stattfanden, hat sich der Club ParIDS zum Ziel gesetzt, jetzt das 70-jährige Jubiläum dieser Ikone des Automobildesigns und der Automobiltechnologie zu feiern. Besonders bewegend ist die Tatsache, dass wohl mehr als 200 handverlesene DS im Parc André Citroën zusammenkommen werden. Also an jenen Ort, an dem früher das Werk stand, in dem die DS produziert wurde. Wir haben unser Programm an diesem ikonischen Platz konzentriert und freuen uns nun auf diese beiden Tage, die für unseren Club Geschichte schreiben werden.“ Didier Parjadis, Präsident des Club ParIDS

DS Automobiles und L'Aventure DS, die für die Verwaltung des Erbes der Marken DS und SM verantwortliche Organisation, unterstützen den Club ParIDS bei der Organisation dieses einmaligen Wochenendes. Für die Veranstaltung stellen sie mehrere Sondermodelle zur Verfügung.

„Wir freuen uns ganz besonders, diese beiden Tage mitzugestalten, an denen wir unser automobiles Erbe feiern. Der Anblick von 200 historischen DS zusammen mit zwei Konzeptfahrzeugen von DS Automobiles sowie unseren neuen Serienmodellen DS N°8 und DS N°4 lässt uns erneut die Faszination der DS erleben. Dieses automobile Manifest französischer Exzellenz wird auch in Zukunft eine Inspirationsquelle für uns sein.“ Xavier Peugeot, CEO DS Automobiles

Ausstellung von DS Automobiles und L'Aventure DS anlässlich des Jubiläums

Zusätzlich zu den mehr als 200 historischen DS, die zum „DS Jubilé de Platine“ erwartet werden, präsentieren DS Automobiles und L'Aventure DS in den Gewächshäusern des Parc André Citroën eine Reihe ganz besonderer Ausstellungsfahrzeuge, in denen sich die Geschichte der DS sowie die Gegenwart und Zukunft von DS Automobiles widerspiegeln.

DS 19 „ELV 31“ von 1955: Die älteste bekannte DS der Welt

Das Kürzel ELV kennzeichnete Vorserienmodelle der DS, die nur für den internen Gebrauch bestimmt waren. Unter großer Geheimhaltung wurden im Werk Quai de Javel – im sogenannten „bocal“ (Glas) – die ersten Prototypen von Hand gefertigt. „ELV 31“ wurde Mitte 1955 produziert. Dieses einzigartige Exemplar, noch ohne die später legendäre hydropneumatische Fahrwerkshöhenverstellung, blieb zunächst im Werk. Später diente „ELV 31“ als Shuttle-Fahrzeug zwischen der Fabrik in Paris und dem Testgelände in La Ferté Vidame. Lange Zeit eingelagert, kam „ELV 31“ zunächst 2001 in das Museum Aulnay-sous-Bois und von dort in die Ausstellung von L'Aventure DS. Heute gilt „ELV 31“ als die weltweit älteste erhaltene DS.

DS 19 „Ballons“ von 1959: Ein ikonisches Werbemotiv

Dieses ikonische Modell wurde 1959 von Claude Puech, dem damaligen Werbeleiter von Citroën, alleine für ein Foto entworfen. Es zeigt einen DS 19, der auf vier Bällen (französisch *ballons*) anstelle von Rädern steht. Die Bälle sind eine Anspielung auf die Druckspeicher der hydropneumatischen Federung der DS, die für unvergleichlichen Fahrkomfort sorgte. Fotos dieses visionären Konzepts wurden weltweit gezeigt und unterstreichen noch heute den Status der DS als avantgardistisches und zeitloses Kunstwerk. Eine originalgetreue Rekonstruktion der DS 19 „Ballons“ wurde 2024 von der GARAC (Nationalschule für Automobil- und Mobilitätsberufe) angefertigt.

ID 19 von 1961: Ein seltener Rechtslenker

Um die hohen Steuern für nach Großbritannien importierte Automobile zu vermeiden, produzierte die französische Marke Citroën auch in Slough westlich von London. In der im Februar 1926 eröffneten Fabrik wurden ab 1956 auch die Modelle ID und DS mit Rechtslenkung gefertigt. Die Vorschriften, die eine Quote für im Land produzierte Komponenten bei der Montage ausländischer Autos vorschrieben, verliehen den in Slough montierten Modellen eine sehr britische Persönlichkeit. Die sorgfältige Verarbeitung und die traditionelle Lederausstattung machten diese ID und DS zu außergewöhnlich luxuriösen Autos. Der im Rahmen des „DS Jubilé de Platine“ gezeigte britische ID 19 unterscheidet sich sowohl in seiner Frontpartie als auch im Innenraum stark von den französischen Versionen.

DS 21 Pallas von 1968: Ein Ausstellungsfahrzeug ohne Motor

Im September 1967 erhielten alle Modelle der Baureihe DS eine neue Frontpartie mit vier hinter Glas eingefassten Scheinwerfern. Auch das Design der Kotflügel, der Motorhaube, des vorderen Stoßfängers und der Frontschürze wurde modifiziert. Diese Aufgabe stellte die Designer vor eine große Herausforderung. Doch der französische Hersteller unterstrich einmal mehr seinen Innovationsgeist: Ein Resultat der technischen Überarbeitung waren die heute berühmten schwenkbaren Scheinwerfer. Das bei der Feier zum 70. Geburtstag des DS präsentierte Exemplar wurde 1967 auf dem Pariser Autosalon ausgestellt, um für die innovative Konstruktion der Scheinwerfer zu werben. Anlässlich des 50-jährigen Jubiläums im Jahr 2005 wurde das Fahrzeug renoviert und auf der linken Seite aufgeschnitten. Mehrere Tausend Menschen konnten so bei verschiedenen Veranstaltungen den Komfort dieser speziellen DS 21 Pallas testen.

Der neue DS N°4 und der neue DS N°8

DS Automobiles präsentiert während des „DS Jubilé de Platine“ außerdem die neuen Serienmodelle DS N°4 und DS N°8. Der DS N°4 setzt Maßstäbe im Segment der Premium-Kompaktwagen und verbindet auf einzigartige Weise eine markante Optik mit hohem Komfort und besonderer Materialität.

Der DS N°8 ist das neue, zu 100 Prozent elektrisch angetriebene Topmodell der Pariser Premiummarke. Er bietet eine Reichweite von bis zu 750 Kilometern [*Energieverbrauch DS N°8 FWD Long Range: 15,9-16,8 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; CO₂-Klasse: A**].

Der DS N°8 läutet mit seinem charaktervollen Design, das auf aerodynamische Effizienz ausgelegt ist, und seiner dynamischen Gelassenheit eine neue Ära der Elektromobilität ein. Das Interieur verbindet Handwerkskunst mit hochwertigen und nachhaltigen Materialien, sorgfältiger Verarbeitung und einzigartigem Komfort.

Konzeptfahrzeug DS Aero Sport Lounge

Das 2020 vorgestellte Konzeptfahrzeug DS Aero Sport Lounge repräsentierte eine neue Form des Automobils. Die Proportionen und die Karosserie wurden mit Blick auf optimale aerodynamische Effizienz entwickelt. Große Räder und eine skulpturale Silhouette sorgen für eine elegante Optik.

Darüber hinaus zeigt der DS Aero Sport Lounge ein hochmodernes Interieur aus nachhaltigen, hochwertigen und strapazierfähigen Materialien, darunter Baumwollsatin, Strohintarsien und Seide. Die Armaturentafel weist keine Displays auf. Stattdessen werden Informationen auf einen mit Baumwollsatin ausgekleideten Bereich projiziert. So lassen sich neue Formen des Infotainments erleben und teilen. Alle für das Fahren notwendigen Daten werden dank Augmented Reality auf die Windschutzscheibe gespiegelt.

Der mit Know-how aus den Formel-E-Weltmeisterschaft entwickelte E-Tense-Antrieb bietet eine Leistung von 500 kW (680 PS). Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der DS Aero Sport Lounge in nur 2,8 Sekunden. Die Batterie mit einer Kapazität von 110 kWh ermöglicht eine Reichweite von mehr als 650 Kilometern.

Konzeptfahrzeug DS E-Tense Performance

Der DS E-Tense Performance ist ein hochleistungsfähiges Konzeptfahrzeug. Es wurde 2022 von DS PERFORMANCE, der Rennabteilung von DS Automobiles, konzipiert, um die Entwicklung zukünftiger elektrischer Modelle von DS Automobiles zu beschleunigen. Das Unikat basiert auf der Technologie, mit der die Pariser Premiummarke mehrere Titel in der Formel E-Weltmeisterschaft gewann.

Der zu 100 Prozent elektrisch angetriebene DS E-Tense Performance verfügt über eine Karosserie aus Kohlefaser. Zwei Elektromotoren leisten zusammen 600 kW (815 PS) und treiben alle vier Räder an. Das Chassis, die Antriebseinheit und die Batterie stellen innovative Lösungen dar, von denen zukünftige vollelektrische E-Tense-Serienmodelle profitieren werden.

Im September 2022 wurde der DS E-Tense Performance mit dem „Chantilly Arts & Elegance Richard Mille Innovation Award“ ausgezeichnet und gewann bei den „GQ Car Awards“ die Trophäe als „Concept of the Year“.

Das Programm zum „DS Jubilé de Platine“ in Paris

Die aus verschiedenen europäischen Ländern, darunter Deutschland, den Niederlanden, Großbritannien und Italien, anreisenden DS werden am Vormittag des 18. Oktobers 2025 in Paris erwartet. Nach einem Mittagessen für die Teilnehmer findet ab 14:30 Uhr ein Concours d'Élégance der besonderen Art statt: 25 besondere Exemplare werden vorgestellt und von einer renommierten Jury unter dem Vorsitz von Henri-Jacques Citroën, dem Enkel des Gründers der gleichnamigen Marke, bewertet.

Am Sonntagmorgen (19. Oktober 2025) findet eine große Parade statt, bei der die 200 internationalen DS durch die Straßen der französischen Hauptstadt fahren. Der Parade beginnt am oberen Ende der Avenue Foch, führt an den wichtigsten historischen Denkmälern von Paris vorbei und endet im Parc André Citroën.

Im Anschluss präsentieren sich die Fahrzeuge im Parc André Citroën dem Publikum. Ab 14:30 Uhr findet dort die Preisverleihung des Concours d'Élégance statt.

Medienhinweis DS als Marke: Im Jahr 2014 wurde beschlossen, DS Automobiles als eigenständige Premiummarke – unabhängig von Citroën – zu etablieren. Mit der Einführung des ersten DS-Modells ohne das Citroën-Doppelwinkel-Logo wurde die Trennung 2015 offiziell vollzogen. Im Zuge dieser Abspaltung wurden die historischen DS-Modelle (1955–1975) sowie der SM (1970–1975) kommunikativ der neu gegründeten Marke DS Automobiles zugeordnet.

** Kombinierte Werte gem. WLTP. Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Energie durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

KONTAKT PRESSE:

Dorothea Knell
Leiterin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Tel.: +49 170 9174 426

E-Mail: dorothea.knell@stellantis.com

KUNDEN WENDEN SICH BEI FRAGEN BITTE AN:

Tel.: 06142 293 5555 | [Kontaktformular](#)

ÜBER L'AVENTURE DS AUTOMOBILES

L'Aventure DS Automobiles ist Teil des Vereins L'Aventure Peugeot Citroën DS. Die Organisation vereint Sammler, Clubs und Vereine, die sich den historischen Modellen ID, DS und SM widmen. Mit ihrer Ästhetik und technischen Einzigartigkeit haben diese drei legendären Fahrzeuge Automobilgeschichte geschrieben. Die einzigartigen, exklusiven und innovativen Eigenschaften dieser Modelle haben die DNA der Marke DS Automobiles geprägt.

L'Aventure DS Automobiles bietet das gesamte Leistungsspektrum, das Liebhaber der drei Modelle in Frankreich und weltweit erwarten: Treffen, Veranstaltungen, Beratung und Unterstützung bei Wartung und Restaurierung, Lieferung von Ersatzteilen und Dokumentationen.

Weitere Informationen auf <https://laventure-association.com/laventure-ds-automobiles/>

ÜBER DEN CLUB PARIDS

Der Club ParIDS hat seinen Sitz im Großraum Paris. Der Verein hat sich zum Ziel gesetzt, Sammler der historischen Fahrzeugmodelle ID und DS aus dieser Region zusammenzubringen. Was könnte die Pariser Wurzeln des Clubs besser symbolisieren als die Jubiläumsparade im Oktober 2005, bei der fast 2.000 historische DS aus aller Welt vom Arc de Triomphe zum Eiffelturm fuhren?

ÜBER DS AUTOMOBILES

DS Automobiles wurde 2014 in Paris gegründet und lässt die Tradition des französischen Premium-Automobils wiederaufleben. Die Marke ist inspiriert vom Pariser Savoir-faire und verkörpert die von der DS aus dem Jahr 1955 geerbten Werte Innovation und Individualität. Nach der Fusion von PSA und FCA 2021 ist DS Automobiles eine der Premiummarken im neu gegründeten Konzern Stellantis.

Die Modelle von DS Automobiles werden für Kundinnen und Kunden entwickelt, die sich individuell ausdrücken möchten, Komfort lieben und sich für neue Technologien begeistern. Die Fahrzeuge kombinieren Raffinesse mit Spitzentechnologien. Verbunden mit einem maßgeschneiderten Serviceprogramm, bieten sie ein einzigartiges Erlebnis getreu der Markenidentität „Die Kunst des Reisens“. Aktuell sind vier DS Modelle erhältlich: DS 3, DS N°4, DS 7 und DS N°8. Seit 2020 sind alle Modelle elektrifiziert erhältlich.

Alle elektrifizierten Modelle profitieren vom Know-how der Marke DS in puncto Elektromobilität. DS Automobiles kann dabei auf seine jahrelange Entwicklungsarbeit als Konstrukteur in der Formel E zurückgreifen. In den Saisons 2018/2019 und 2019/2020 unterstrichen jeweils die Titel in Fahrer- und Teamwertung die Vorreiterrolle von DS Automobiles.

Für die eigenen anspruchsvollen Kunden hat DS Automobiles das Programm „Only You, ein DS Erlebnis“ geschaffen, das einen exklusiven Service für ein einzigartiges Markenerlebnis bietet.

Die Marke DS ist in 40 Ländern vertreten und hat weltweit ein exklusives Vertriebsnetz aufgebaut, das aus über 450 DS Stores und DS Salons besteht und ständig weiterentwickelt wird.

Alle Neuigkeiten zu DS Automobiles finden Sie auf www.dsautomobiles.de.